

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Failure to follow these instructions can severely shorten the life of this part and may void the part's warranty.

Installation Process

NOTICE

Grounding: This module is electrically grounded through the case. Both the module case and the vehicle body must be stripped down to bare or plated metal around the mounting holes and the mounting bolts drawn up tightly to ensure a good ground. If problems are encountered, check the case grounding before suspecting the module itself.

5-pin vs. 4-pin: All Replacement modules for Chrysler applications have 4-pin connectors. Early O.E. modules had 5 pins while current Chrysler production also has 4 pins. The New 4-pin modules are correct replacements for both O.E. types (except Dodge Trucks with heavy-duty emissions cycle carburetor with electronically controlled vacuum kicker).

AVISO

Puesta en tierra: este módulo está conectado a tierra a través de la caja. Por lo tanto, tanto como la caja del módulo como el vehículo mismo deberán rasparse hasta que quede sólo metal o chapa alrededor de los orificios de montaje y los pernos de montaje deberán apretarse bien para garantizar una buena tierra. Si surgen problemas, examine la puesta en tierra de la caja antes de sospechar que el problema está en el módulo.

5 espigas frente a 4 espigas: todos los módulos de aplicaciones Chrysler tienen conectores de 4 espigas. Los primeros modelos O.E. tenían 5 espigas, mientras que en la producción actual salen con 4 espigas. Los módulos de 4 espigas son el reemplazo adecuado para ambos tipos de O.E. (salvo camiones Dodge con carburador de ciclo de emisión de uso pesado con activador de vacío controlado electrónicamente).

AVIS

Mise à la masse: Ce module est électriquement mis à la masse par son boîtier. Ainsi, le contact entre le boîtier du module et les oeillets mis à la masse du véhicule doit se faire sur du métal nu, et les boulons de fixation doivent être serrés fermement de façon à assurer un bonne mise à la masse du module. En cas de problèmes, vérifier la mise à la masse du boîtier avant d'examiner le module.

Connecteurs à 5 ou 4 broches: Tous les modules standard destinés aux véhicules Chrysler possèdent des connecteurs à 4 broches. Les premiers modules d'origine étaient dotés de connecteurs à 5 broches, tandis que les modules que fabrique actuellement Chrysler possèdent des connecteurs à 4 broches. Les modules standard avec connecteurs à 4 broches constituent des pièces de remplacement adéquates pour les deux types de modules d'origine (sauf pour les camions Dodge dotés d'un carburateur haut rendement à dépression commandée électroniquement).

Models Covered: 7037
7096